

Rower miejski

Instrukcja montażu roweru miejskiego

Niezbędne narzędzia:

Wkrętak krzyżowy,

Zestaw kluczy imbusowych (imbus 4, imbus 5, imbus 6),

Klucze płaskie:

- Kucz płaski 13, 14 - do montażu siodełka
- Klucz płaski 8 - do montażu błotnika przedniego
- Dwa klucze płaskie "10" - do montażu lampki przedniej i błotnika

Cęgi - do rozcięcia opasek zaciskających



Wstęp:

Przygotuj niezbędne narzędzia do złożenia roweru (Fot. 1). Otwórz karton, ostrożnie wyjmij rower (Fot.2, Fot. 3). Sprawdź czy niczego nie brakuje - pedały, błotnik, siodełko, lampka przednia, wiklinowy koszyk, wkładka.



Rozpakowywanie:

Wyjmij wszystkie części. Ostrożnie rozetnij opaski zaciskające. Ściągnij folię, piankę, kartony i plastiki zabezpieczające znajdujące się na Fot. 4 - są one tylko do zabezpieczenia, nie do montażu roweru.



Rozpakuj części: koło wraz z błotnikiem, lampka przednia, pedały i siodełko (Fot. 5).



Rower po rozpakowaniu (Fot. 6):



Montaż siodełka:

Dokręć siodełko do sztycy siodełkowej, użyj klucza płaskiego "14". Poluzuj zacisk mocujący sztycę rowerową (Fot. 7).



Włóż sztycę, a następnie zaciśnij mocowanie tak, aby siodełko się nie poruszało (Fot. 8).



Fot. 8

Montaż kierownicy:

Przekręć ręcznie widelec tak, aby szczęki hamulców były skierowane w kierunku jazdy (Fot. 9).



Fot. 9

Włóż kierownicę do ramy roweru. Dokręć śrubę mocującą - imbus 6 (Fot. 10).



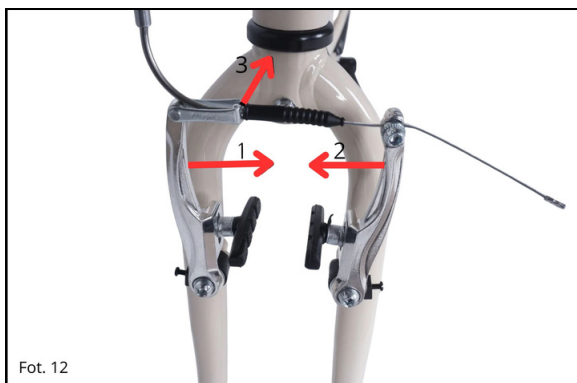
Jeśli kierownica jest zbyt mocno obrócona w dół lub w górę, możesz wyregulować jej kąt nachylenia za pomocą śruby znajdującej się w dolnej części mostu kierownicy (imbus „6”, Fot. 11).



Montaż przedniego koła:

Na początku sprawdź kierunek toczenia opony, aby prawidłowo ukierunkować koło.

Hamulec typu V-Brake rozepnij ręcznie - należy ścisnąć szczęki do siebie i wyciągnąć linkę (Fot. 12 - czynności wykonuj w kolejności: 1>2>3).



Odkręć z koła nakrętki oraz podkładki (Fot. 14). Następnie zamontuj koło na widelcu (Fot. 15).



Zamontuj podkładkę zabezpieczającą (Fot. 16) i na nią nakrętkę (Fot. 17). Początkowo dokręć nakrętkę ręcznie. Sprawdź, czy koło jest równo umiejscowione na widelcu. Następnie z równą siłą dokręć nakrętę kluczem płaskim 15 mm.



Montaż błotnika przedniego i lampki:

Odkręć śruby umiejscowione na widelcu (jedna u góry, dwie na dole widelca). Przygotuj lampkę i błotnik.

Na początku zamontuj lampkę wraz z błotnikiem na górnej części widelca (Fot. 18). Dokręć śrubę przy użyciu dwóch kluczy płaskich 10 mm.



Wraz z zaczepami dokręć dwie śruby na dole widelca za pomocą klucza płaskiego 8 mm (Fot. 19).



Zapnij fajkę hamulca (Fot. 20) i sprawdź działanie hamulców. Jeśli hamulec ociera o oponę należy go obniżyć (odkręcając śrubę na imbus 5). Jeżeli ociera o koło, trzeba wyregulować za pomocą wkrętaka krzyżowego śrubę znajdującą się na dole zacisków hamulców.



Stopka:

Stopka jest zamontowana do ramy za pomocą imbusa 8. Aby zmienić jej wysokość należy poluzować śrubę na imbus 4 (znajduje się ona na dole głównej części stopki) i dopasować ją do siebie. (Fot. 21).



Montaż pedałów:

Sprawdź rodzaj pedała na początku gwintu - **L (Lewy)** - Lewa Noga, **R (Prawy)** - Prawa Noga. **Uwaga, aby nie uszkodzić!** Oznaczenia znajdują się również na korbie wraz z kierunkiem zakręcania (Fot. 22).



Wkręć ręcznie pedał prostopadle do gwintu w korbie (Fot. 23).



Fot. 23

Jeśli pedał został prawidłowo osadzony (wkręcił się bez oporu), należy mocno dokręcić go kluczem płaskim 15 mm. Pedały dokręcamy zgodnie z kierunkiem jazdy, tak jak wskazuje naklejka na korbie (Fot. 24).



Fot. 24

Koszyk i wkładka:

Rozpinamy mocowanie koszyka, a następnie montujemy go na kierownicę wraz z wkładką.



Złożony rower:

